

# Лопарский след

Отправляясь в путь, говорили лопари: «...Сел в карбас: веселье - с лица, силу - в руки, терпение - в душу, умение - в голову - тогда путь будет ровным». Но не по ровным прямым дорогам доводилось водить им экспедиции, прибывшие в край неведомый, в край дикий, именуемый Монче-тундрой. И история открытий, свершенных в 20-30-х годах минувшего века, - тому подтверждение.

Но сначала отметим, что у кольских лопарей порядка пятидесяти родовых фамилий. И при этом однофамильцы не обязательно были родственниками.

Рыбные тони и места выпаса оленей в Монче-губе были закреплены за родом Архиповых, старейшина которого Калина Иванович. Он был проводником у известного ученого Владимира Визе в 1910 году и указал путешественнику на сейды в труднодоступных местах. А был еще один Архипов, так же, как и Калина, из экстремских лопарей. Звали его Фома Ефимович, он в 1894 году работал проводником у инженера Бориса Риппаса при проведении изысканий на трассе будущей железной дороги Петербург - Кольский полуостров.

Еще один лопарь - Архипов Мирон Архипович из Хибин - сопровождал экспедицию профессора Висконта, что в 1922 году добралась до Монче-тундры, прибыв сюда по водам озера Имандры. А за несколько лет до этого именно он спас от голодной смерти известного ученого Бориса Попова. Тот был в Заимандровье, и случилась беда: сгорели палатка, лодка, рабочие записи. Мирон отыскал его и вывел к жилым местам.

Как часто мы любим красотами Лапландского заповедника! Но далеко не все знают, что своим рождением он обязан еще одному лопарю Архипову. Федор - сын Калины, вместе с Германом Крепсом, будущим первым директором заповедника, в 1929 году исследовал территорию, отведенную под заповедные земли. И он же вместе со своим братом Архипом стал работать в этом заповеднике.

Другой его брат - Леонтий - был также проводником многих экспедиций, рабочих групп со строительства Североникеля по прокладке линий электропередач к будущему городу. Доводилось ему заведовать стадом оленей, что обслуживало стройку.



△ Леонид Архипов и Максим Сорванов - представители двух саамских родов Монче-тундры. 2 ноября 1939 года

Впрочем, помощниками геологов и строителей были не только Архиповы. В геологоразведке Североникеля по договору работали немало оленеводов-единоличников из Ловозера и бригады колхозников Воронинского и Чудьяврского сельсоветов, которыми руководили Чупров, Антонов, Пьянов, Григорий Сорванов - знатоки тундр Кольского полуострова.

Со всеми, с кем пересекались их тундровые дороги, лопари обычно дружбу водили. Один из самых ярких тому примеров - Сорвановы и мончетундровские Архиповы. Главный из тогдашних Сорвановых - Петр Васильевич - был родом с Сухого порога. Многие знали его не только как проводника и участника многих исследований, в том числе и по линии будущей железной дороги, но и как знатока и носителя древних форм сказывания лопарских легенд. А Владимир Чарнолуцкий, собиратель этих легенд, бывавший в наших краях, называл Петра Сорванова сказочником-профессионалом.

Между Архиповыми и Сорвановыми установились не только дружеские, но и родственные связи. Зинаида Сорванова вышла замуж за Архипа Архипова. К сожалению,

это родство было недолгим. Архип при спуске с горы получил смертельное ранение. Случилось это в 1933 году, общих детей у них к тому времени еще не было. Зинаида вторично вышла замуж и сохранила за своим сыном фамилию первого мужа. Так и живут сегодня в нашем городе Архиповы, что продолжают род Сорвановых.

Недавно правнучка Зинаиды - Екатерина провела глубокое и прекрасное исследование истории рода Сорвановых. И мы знаем, как еще раз, но уже трагически, пересеклись эти два рода. Были арестованы Федор Калинович Архипов, Петр Васильевич Сорванов и его сын Павел - ложно обвинены в преступлениях, которые они не совершали. И упокоились их расстрелянные души в Левашовской пустоши, что под Санкт-Петербургом.

Сколько саамов в нашем Кольском полуострове? Утверждают, что число их в Русской Лапландии никогда не превышало двух тысяч человек. В нашем городе сегодня почти шестьдесят человек, чьи родовые корни исходят к саамскому древу.

Когда-то в Мончегорске был такой почтовый адрес: Саамская набережная. Были и три саамские избушки. И еще Василий Кондриков обещал Калине Ивановичу его избушку под номером один отремонтировать и сохранить для будущих поколений. Но когда через годы об этом заговорили старожилы города, им было заявлено: «Дом человека, чей сын - «враг народа», не заслуживает такой чести».

И теперь ничто в нашем городе не напоминает нам ни о Сорвановых, ни об Архиповых - лопарях, без которых могло бы не быть нашего города.

Геннадий ЛЕЙБЕНЗОН



△ Леонтий Калинович Архипов и его сын Николай. 1941 год

## Главное - не утратить язык

Корреспондент «КН» встретился с Андреем Даниловым, председателем Мончегорского отделения общественной организации саамов Мурманской области



Фото Евгения ВАРФОЛОМЕЕВА

(ООСМО), который рассказал об отделе, имеющихся проблемах, настоящем и будущем своего народа.

**- Сколько человек состоят в вашей организации?**

- 57, включая детей.

**- В настоящее время какая проблема наиболее важна для саамов?**

- Изучение родного языка. И проблема эта не финансовая - нет учителя. Язык теряется. Два года с желающими занимался преподаватель из Ловозера, но потом начались трудности, прежде всего - с транспортом.

Во-вторых, разобщенность. Для ее ликвидации в Мончегорске в 2003 году был создан информационный центр. В его финансировании нам помогла датская неправительственная организация ИНФОНОР. Всего в Мурманской области было создано четыре подобных центра.

**- Центр пользуется популярностью?**

- Есть приток людей. Мы организуем различные мероприятия. Например, совместно с ловозерскими земляками провели вечер, посвященный саамскому наро-

ду. Кроме того, мы с Светланой Лобановой, учителем музыки школы №14, готовим первое в мире издание сборника саамских песен с нотами. Он уже сверстан, но на массовый тираж пока не хватает средств.

**- Какие мероприятия вы подготовили к 6 февраля - Национальному дню единения саамов?**

- Планируем провести встречу с оленегорскими саамами, поедем к ним.

**- Что нужно делать для развития национального самосознания саамов, как уникальной общности?**

- Необходимо привлекать молодежь. Но для этого нужны определенные средства. Мы пытаемся сделать то, что в наших силах. Но с принятием нового федерального закона «О некоммерческих организациях» возникли определенные затруднения в реализации наших проектов.

**- И все-таки, Андрей, откуда пришли саамы на Кольскую землю?**

- У нас говорят так: узнай, кто такие саамы, - и ты разгадаешь тайну происхождения человечества.

Николай ЗЕЛЕНИН

## МНЕНИЯ

Уважаемые читатели! С этого номера мы открываем новую рубрику «Мнения», в которой вы сможете поделиться на страницах «КН» проблемами вашего города или поселка, которые кажутся вам наиболее актуальными.

### Дороги, которые не выбирают

По статистике, в России на 6 жителей приходится один автомобиль. Возможность перемещаться из пункта А в пункт Б - не детская задачка, а свобода передвижения. Однако поездки по отечественным дорогам сильно отличаются от сухой математики и часто напоминают компьютерные игры.

### Вина дороги

Большинство из нас хотя бы раз в жизни были если не участниками, то очевидцами дорожно-транспортного происшествия. Не учел, не снизил, не выполнил - протокол наделает водителя статусом «виновен». Правила дорожного движения содержат знаменитый пункт 10.1, позволяющий возлагать вину за плохую дорогу на водителя, который не обладает достаточно развитым даром предвидения, чтобы ездить достаточно медленно в нужное время в нужном месте.

Но всегда ли не прав водитель? Или пути следования и направления движения, которые гордо именуют дорогами, тоже бывают не безгрешны? Чтобы провести черту, отделяющую истину от частного мнения, обратимся к государственному стандарту России 50597-93. Коэффициент сцепления колес с дорогой менее 0,4 (пункт 3.1.4) и глубина выбоин не более 5 см (пункт 3.1.2) - таковы некоторые параметры, позволяющие расставить точки над i в вопросе «вины дороги».

### Цифры на радаре

Это всенародно любимое устройство называется «средство измерения скорости движения». Или, по-научному, доплеровский радар, использующий разницу во времени прохождения прямого и отраженного радиосигнала. Мало кто сомневается в истинности цифр, высвечиваемых этим прибором. Однако данное устройство является средством измерения и подлежит обязательной метрологической проверке, сертификата которой должен прилагаться к используемому прибору. Как всякое высокотехнологичное устройство, доплеровский радар имеет ряд ограничений. Так, например, в инструкции по эксплуатации доплеровских радаров установлен запрет на использование вблизи ЛЭП.

Примечательно, что трасса Санкт-Петербург - Мурманск, впрочем, как и многие другие, расположена большей частью вблизи высоковольтных линий электропередач, да и города наши опутаны паутиной проводов. Так зачем же замерзший инспектор стоит с радаром под проводами с 330 тысяч вольт напряжения? Что покажет прибор - скорость приближающегося «нарушителя» или величину электромагнитных полей?

### Вместо заключения

Можно долго спорить о правоте или ее отсутствии среди тех, кто имеет отношение к дороге: властей, ГИБДД, дорожных служб и водителей. Можно приводить доводы и контрдоводы. Чтобы не терять время на ненужные споры, достаточно открыть Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и ознакомиться, кто и за что отвечает на дороге.

Александр САВИЦКИЙ