Базанова Екатерина Ивановна

.

Родилась 30 октября 1923 г. в д. Труфацево Ильинского района Ярославской обл. В армию призвана Борисоглебским РВК Ярославской обл. 20 апреля 1942 г.

Длительное время служила в госпиталях и тыловых подразделений 23 гвардейской стрелковой дивизии..Звание: гвардии старший сержант.

В 10 ГСД. прибыла в конце марта 1944 г., ППС 105 связь. В полку служила в роте П.Т.Р. с 15-го мая 1944 года по февраль 1946 год

В 35 г.стр.полк 15 мая 1945 г. зачислена наводчиком роты ПТР.

В составе 35 г.с.п. прошла боевой путь с мая 1944 г. по февраль 1946 г. в звании гв. старший сержант.

В период боев за населенные пункты Загорш, Демптау, Гдыня, в составе 2-го Белорусского фронта, непрерывно находилась на полковом медицинском пункте, оказала помощь 39 раненным бойцам и офецерам. Была награждена медаль. «За боевые заслуги».

Уволилась в феврале 1946 г., 6 лет работала в Новом Афоне Абхазской АССР, но пришлось уехать из-за плохого состояния здоровья.

С 1951 г. жила в Мурманске, работала в Мурманском морском пароходстве ст. инспектором по контролю доходов.

По состоянию здоровья, в августе 1967 года перешла на работу в Мурманский Облсовпроф. на должность старшего бухгалтера.

С 1 декабря 1973 г. находилась на пенсии, инвалид II группы.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями: «За боевые заслуги», «За Победу над Германией», «За оборону Советского Заполярья», юбилейными и отличительными знаками, благодарностями за патриотическое воспитание молодежи.

Умерла в 2002 году.

www.mig.org.ru

12 апреля 1991 г

Тяжелым был путь к Победе – 4 года я была на переднем крае, в 1941 г. в конце июля в составе отряда комсомольцев от фабрики Рольма г. Ростова Ярославской области мы высадились на станции Мга Ленинградской области и отступали вместе с воинскими подразделениями, изучая на ходу оружие и методы войны. С болью в сердце оставляли города, поселки и деревни в течение 3-х месяцев.

Ещё в поезде при бомбежке в районе Бежецка погибли в вагоне от осколков несколько человек, а когда выбежали из вагонов, на ровном поле нас обстреливали, и тоже не все встали и вернулись в вагон. И так все 4 года.

В составе 23 г.с.д. в X-1942 г. мы освобождали эти села и города, где было все разрушено, и не было тех людей, что оставляли в 1941 г., страшные истории мы узнавали о них, память не сохранила названий.

В одном из сел, мы обнаружили мальчика лет 15 и он показал место, где его односельчан, обвинив в связи с партизанами, согнали на опушку леса, облили горючей жидкостью и сожгли.

Освобождали мы Демянский район в X-1942 г., а в марте шли бои за Ст. Руссу, где я была контужена и ранена мелкими осколками, которые выходят по сей день, но в госпиталь уйти не было возможности, т.к. разлилась река Ловать. Положили в госпиталь, когда началось осложнение. Госпиталь находился в лесу, номера я не знаю, справку, данную мне, забрали по возвращении в часть, не прошло месяца, как началось осложнение, и опять госпиталь, потом комиссовали в тыловые подразделения, и так целый год.

Сколько прошло,
А забыть не могу
Синие тени
На белом снегу,
Сопки да скалы
В снежном уборе,
Лунное небо,
Звёзды в дозоре.
Звон тишины,
И сознанье в разлёт –
Кто меня здесь
Одну подберёт!..
Так и лежу
На холодном снегу,
Тяжкая боль,
И ползти не могу,
Звезды теряю,
Туманится взгляд.
Тени от скал

www.mig.org.ru

Со мною лежат…
Как меня там
Подобрали в снегу,
Вспомнить хочу,
А никак не могу.
Так и живу
В тяжком бреду.
Синие тени
На белом снегу.

В 1984 г. при встрече с комиссаром Иванниковым в Долине Славы я продолжила его повествование о том, как началось наступление в октябре 1944 г., и кто из упомянутых им участвовал в октябре 1944 г.

В мое повествование не все поверили, и я сделала запрос через облвоенкомат на наших девушек снайперов, погибших в этих боях, это подтвердили, и М.Н. Землянова, А.В. Хабарова увековечены в Долине Славы, а В.А. Серова – кто-то стоит на пути и вставляет другую, кто здесь не был, короче, инициалы пишут не того, кто погиб.

После моего запроса занимались историки пединститута. Они продолжают исследовать.

Да, после нашей встречи 30VIII-84 г. была создана экспедиция во главе с облвоенкомом, и они на вертолете вылетели по тем местам. Там они увидели, что как прошли в то время бои, так все и находилось. После выезжали туда жители Кольского полуострова, и было захоронение останков воинов, что продолжается по сей день.

1. С 28-31VIII-1985 г. была в 10 г.с.д. в честь 50-летия. Имею с ними переписку.
2. С 4 по 7 июля 1986 г. была в г. Омске, встречалась с Ведымовым В.А., Машталовым И.В. Поездка была в Ув. Ядрино на родину С.С. Фролова, совершившего подвиг с 6-7 июля 1941 г., за что был представлен к званию Героя Советского Союза посмертно. Наводчик 29 арт. гвар. полка (208 арт полка).
3. 4-8 V-1967 г. выезжала на встречу с учащимися ГПТУ-15 г. Владимир. Они приезжали и ко мне.
4. 9 V-1967 г. была на встрече в г. Москве в парке им. Горького с ветеранами 10 г.с.д.
5. 7-10 VIII-1989 г. Встреча ветеранов 10 г.с.д. в г. Москва.

Встречаюсь с учащимися школ: 26, 30, 36, 37, 47, ПТУ №1, пединститута г. Мурманск, Мончегорска, Дом пионеров им. Торцева. В г. Заполярном Дом пионеров. Навещали меня, веду переписку.

Здесь, в Мурманске я встречала разведчика Володю Цируль[1], он был тяжело ранен и оставлен разведчиками в Печенгском р-не, мы его искали после взятия Печенги

[1] **Цируль Владимир Федорович** (17.01.1918, – 19.12.1963), полярн. кап. оконч. судоводительское отд. Арх. мор. техникума (1938). С 1938 – пом. кап. на судах «Аркос», «Ветлуга», «Воронеж» Сев. мор. пароходства; с 1940 – зав. судоводительским отд. Арх. мор. техникума; с 1941 – зам. политрука, пом. ком. взвода, секр. комс. орг. 3-го добровольческого отр. *СФ*, затем 116-го отд. бат. 35-го п. 10-й гвард. стрелк. див…. с

www.mig.org.ru

(Петсамо), но не нашли. Его подобрали из другой части, и он лечился в госпитале в течении 2-х лет. Работал он в пароходстве, капитан дальнего плавания. Погиб в Карибском море, смыло волной, т.к. ноги его были перебиты и не сгибались. Его именем названо судно – капитан «Цируль». Сейчас приписано к Дальневосточному пароходству.

Е. Базанова

www.mig.org.ru

1945 – 2-й, ст. пом. кап., кап. на ледокольных пароходах «Дежнев», «Г. Седов», ледоколе «В. Молотов», ледорезе «Ф. Литке» Арх. мор. арктич. пароходства; с 1952 – нач. инспекции портнадзора Батумского мор. торг. порта; с 1953 – кап. ледокольного парохода «Леваневский», дизель-электроходов «Цимлянскгэс», «Рионгэс», «Ангаргэс» *ММП*. Трагически погиб на борту дизель-электрохода «Ангаргэс».Неоднократно признавался «Лучшим кап. Мин-ва мор. флота». Награжд. орд. Отеч. войны II ст., медалями. Им. Ц. был назван теплоход *ММП* (1981)**.- http://ke.culture.gov-murman.ru/slovnik/?ELEMENT_ID=100229**